

## Меры ответственности за совершение диверсионно-террористических актов на железных дорогах

ОАО «Российские железные дороги» является современным транспортно-логистическим комплексом, имеющим стратегическое значение для экономики страны.

Как было отмечено Президентом Российской Федерации В.В. Путиным на проведенном в декабре 2022 года совещании по вопросам реализации стратегических проектов железнодорожной отрасли:

*- «устойчивое, уверенное развитие ОАО «РЖД», безусловно, определяет динамику многих отраслей отечественной экономики и задаёт темпы, качество роста в добывающей, обрабатывающей промышленности, в сельском хозяйстве, да и в ряде других секторах экономики, формирует прочную основу для увеличения экспортного потенциала отечественных предприятий и компаний. И конечно, развитие железнодорожной сети, играет особую роль для обеспечения транспортной связанности нашей огромной по территории страны»* (выдержка из стенограммы выступления В.В. Путина на совещании от 08.12.2022).

Северная железная дорога, является одним из крупнейших филиалов ОАО «РЖД», обеспечивающим реализацию данной стратегии в масштабах северных регионов страны. Она проходит по территории 10 субъектов Российской Федерации. Объекты транспорта имеются в Архангельской, Ивановской, Кировской, Костромской, Вологодской, Ярославской, Владимирской областях и Республике Коми. Совокупная длина железнодорожных путей составляет почти 6 тыс. км.

В 2022 году Северной железной дорогой было перевезено более 12,9 млн. пассажиров, из них 6,2 млн. человек воспользовались поездами дальнего следования и 6,7 млн. человек поездами пригородного сообщения.

Безопасность пассажиров при осуществлении таких перевозок всегда остается приоритетным направлением в деятельности нашей Компании. На реализацию этой цели расходуются значительные денежные средства, закупаются новые локомотивы, обновляется вагонный парк, проводится обновление железнодорожной инфраструктуры.

При этом, следует констатировать, что ОАО «Российские железные дороги» в условиях осложнения оперативной обстановки часть средств вынуждены тратить на восстановление инфраструктуры в результате противоправных действий. Это вызвано активизацией деятельности враждебно настроенных элементов и спецслужб иностранных государств, которые используют все доступные формы и методы для дезорганизации деятельности «Российских железных дорог». Особую озабоченность у

руководства Компании вызывают участвовавшие факты нанесения ущерба железнодорожной инфраструктуре, содержащие признаки диверсионно-террористической деятельности.

Так, в 2022 году службой безопасности ОАО «РЖД» зафиксировано 34 таких факта, в том числе

- 12 подрывов: двух железнодорожных мостов и 10 участков железных дорог, расположенных в Курской, Белгородской и Брянской областях;
- 5 случаев поджога локомотивов,
- 17 случаев поджогов устройств СЦБ (релейных шкафов).

Для сравнения в 2021 году случаев диверсионной деятельности на железных дорогах не отмечалось.

Необъявленная «рельсовая война» только набирает обороты. С начала 2023 года на сети железных дорог уже зарегистрировано 5 фактов поджога релейных шкафов:

- 01.01.2023 на перегоне Латышская – Нера Московской железной дороги поджог релейного шкафа;
- 04.01.2023 на ст. Бугач Красноярской железной дороги, вскрытие и поджог релейного шкафа;
- 15.01.2023 на ст. Дивизионная Восточно-Сибирской железной дороги поджог двух релейных шкафов;
- 29.01.2023 на перегоне Подольск – Гривно Московской железной дороги поджог релейного шкафа;
- 03.02.2023 на ст. Кунцево-1 Московской железной дороги поджог релейного шкафа.

Релейные шкафы являются одним из важнейших устройств, осуществляющих безопасность движения пассажирских и грузовых поездов, отвечают за работу установленных систем звуковой и световой сигнализации на перегонах и переездах, в местах пересечения железнодорожных путей с автомобильными дорогами.

Благодаря профессиональным действиям сотрудников правоохранительных органов и специальных служб нашей страны по всем вышеуказанным фактам лица, их совершившие, установлены.

Приведем несколько примеров, информация о которых размещена в общедоступных СМИ:

1. В начале января 2023 года в Красноярском крае задержали пятерых молодых россиян в возрасте от 19 до 22 лет, которые занимались поджогами релейных шкафов на железнодорожных перегонах. Одним из задержанных является студент Красноярского финансово-экономического колледжа. Обвиняемые отправлены в следственный изолятор на время расследования.

2. 4 января 2023 года направлены в СИЗО трое жителей Челябинской области, задержанные сотрудниками ФСБ России за попытку вывода из строя одну из тяговых подстанций Южно-Уральской железной дороги.

3. 17 января 2023 года правоохранительными органами были установлены и задержаны трое жителей г. Улан-Удэ республики Бурятия 17, 18 и 19 лет, которые ночью 13 и 16 января подожгли несколько релейных шкафов на ст. Дивизионной Восточно-Сибирской железной дороги. Суд избрал молодым людям меру пресечения в виде заключения под стражу.

4. 20 января 2023 года сотрудниками ФСБ России был задержан 17 летний житель г. Воронежа, который подозревается в подготовке поджогов релейных шкафов на перегоне Острожка — Воронеж-1 Юго-Восточной железной дороги. Возбуждено уголовное дело о подготовке к диверсии, подозреваемого молодого человека также отправили в следственный изолятор.

5. 30 января 2023 года в городе Чехове Московской области были задержаны трое восьмиклассников, которые ранее подожгли релейный шкаф на участке Подольск – Гривно Московской железной дороги.

6. 31 января 2023 года в Свердловской области сотрудниками ФСБ России задержаны трое местных жителей, которые планировали осуществить поджоги релейных шкафов на участках Свердловской железной дороги.

Указанные выше факты стали следствием звучащих призывов в социальных сетях, различных мессенджерах, специально созданных группах на Интернет-ресурсах, деятельность которых полностью контролируется иностранными спецслужбами. Иностранным агентам нет необходимости проникать на территорию страны. Все поджоги были совершены нашими соотечественниками достаточно юного возраста, которые попались в сети подстрекателей, в теневом сегменте «Интернета» и «купились» на обещанное денежное вознаграждение.

Враждебность к нашей стране со стороны Запада продиктована отстаиванием Российской Федерацией своих интересов на мировом уровне, проявлением своей самостоятельности в вопросах обеспечения безопасности государства.

Внутри страны вопросы государственной безопасности правоохранительные структуры решают в рамках действующего законодательства, путем применения норм уголовного права.

В частности, согласно действующему законодательству, уголовной ответственности подлежит лицо, достигшее ко времени совершения преступления шестнадцатилетнего возраста», данное положение

зафиксировано в ч. 1 ст. 20 УК РФ «Возраст, с которого наступает уголовная ответственность». В части 2 данной статьи перечислены более 29 уголовных норм, наказание за которые предусматривается с 14 лет.

В Уголовном кодексе Российской Федерации содержатся правовые нормы по уголовной ответственности несовершеннолетних, с которыми можно ознакомиться самостоятельно. Раздел так и называется «Уголовная ответственность несовершеннолетних» и содержит виды наказаний несовершеннолетнему, процесс назначения наказания несовершеннолетнему, а также освобождение от наказания несовершеннолетних.

За умышленное повреждение имущества железных дорог в соответствии с уголовным законом может быть назначен срок лишения свободы до 5 лет. Данная норма закреплена в ст. 167 УК РФ «Умышленное уничтожение или повреждение имущества». По всем таким фактам правоохранительными органами проводится проверка, лица совершившие преступления устанавливаются и привлекаются к уголовной ответственности. Примером может служить случай, произошедший в Ивановской области:

– 17 декабря 2022 г. в 03.31 час. на пульте-табло дежурной по ст. Иваново сработал сигнал ложной занятости перегона Иваново - Текстильный. Вышедшим на перегон электромехаником ИЧ Иваново в 04.20 час. на 315 км пикет 6 перегона Иваново – Текстильный обнаружено возгорание релейного шкафа и задымление батарейного шкафа.

В результате профессиональных действий сотрудников правоохранительных органов, лица осуществившие поджог установлены, решается вопрос о привлечении их к уголовной ответственности.

Причиненный ущерб ОАО «РЖД», как собственнику поврежденного оборудования, составил более 360 тыс. рублей.

В конце декабря 2022 года Правительством РФ приняты изменения в Уголовный кодекс Российской Федерации, в соответствии с которыми все хулиганские действия на объектах железнодорожного транспорта будут рассматриваться правоохранительными органами через призму преступлений против государственной власти. Все преступления данной категории относятся к категории тяжких и особо тяжких, по которым уголовная ответственность наступает с 14 лет.

В Уголовном кодексе Российской Федерации содержится ряд статей, предусматривающих наказание за такие деяния. Приведем примеры:

1. Террористический акт (статья 205 УК РФ) - совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях дестабилизации

деятельности органов власти или международных организаций либо воздействия на принятие ими решений, а также угроза совершения указанных действий в целях воздействия на принятие решений органами власти или международными организациями.

Наказывается лишением свободы на срок до пятнадцати лет. При наличии квалифицирующих признаков (группа лиц, причинение значительного ущерба, наступление последствий в виде смерти потерпевших) до двадцати лет.

2. Диверсия (статья 281 УК РФ) - совершение взрыва, поджога или иных действий, направленных на разрушение или повреждение предприятий, сооружений, объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, средств связи, объектов жизнеобеспечения населения в целях подрыва экономической безопасности и обороноспособности Российской Федерации, предусматривает лишение свободы:

Наказывается лишением свободы на срок до пятнадцати лет. При наличии квалифицирующих признаков (совершенные организованной группой, причинение значительного ущерба, наступление последствий в виде смерти потерпевших) до пожизненного лишения свободы.

Как уже отмечалось ранее, особую озабоченность вызывает факт участия в поджогах имущества ОАО «РЖД» граждан молодого поколения, в том числе школьников в возрасте от 13 до 18 лет, которые соблазняются возможностью получить «легкие» деньги, не задумываясь о тех последствиях, которые могут наступить.

Если размер «вознаграждения» может составить от 5 до 30 тысяч рублей, то причиненный ущерб исчисляется сотнями тысяч, а в отдельных случаях миллионами рублей.

Причиненный ущерб в соответствии положениями закона возмещается за счет родителей несовершеннолетних в рамках предъявленных исков о возмещении ущерба. Призываем Вас подумать об этом.

Но причиненный ущерб это не самое страшное, что может произойти. Последствия от совершенных злодеяний могут привести к сходу пассажирских поездов, что в свою очередь приведет к гибели людей, к возникновению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах с тяжкими последствиями.

Есть необходимость также напомнить о других составах правонарушений, о которых молодые люди не задумываются, совершая факты «телефонного терроризма».

В 2022 году на полигоне Северной железной дороги отмечается увеличение в пять раз (с 4 до 29 фактов) случаев «ложного терроризма». Правоохранительными органами лица, осуществившие, такие звонки

установлены. В отдельных случаях звонки о заложенных взрывных устройствах осуществлялись школьниками в возрасте от 11 до 16 лет. Ответственность, за «заведомо ложное сообщение об акте терроризма», предусмотрена ст. 207 УК РФ. Срок ограничения свободы составляет до трех лет, а при наличии квалифицирующих признаков - до десяти лет лишения свободы.

В заключение необходимо отметить, что совершение уголовно наказуемых деяний преследует человека на всем жизненном пути, влияет на его положение в обществе, а совершение таких действий в Вашем возрасте может перечеркнуть все дальнейшие планы на жизнь.

---